## Projekt P1: Aufwertung der Dorfmitte Pattensen

### Arbeitsgruppe: Dorfmitte & Versorgung

Warum?

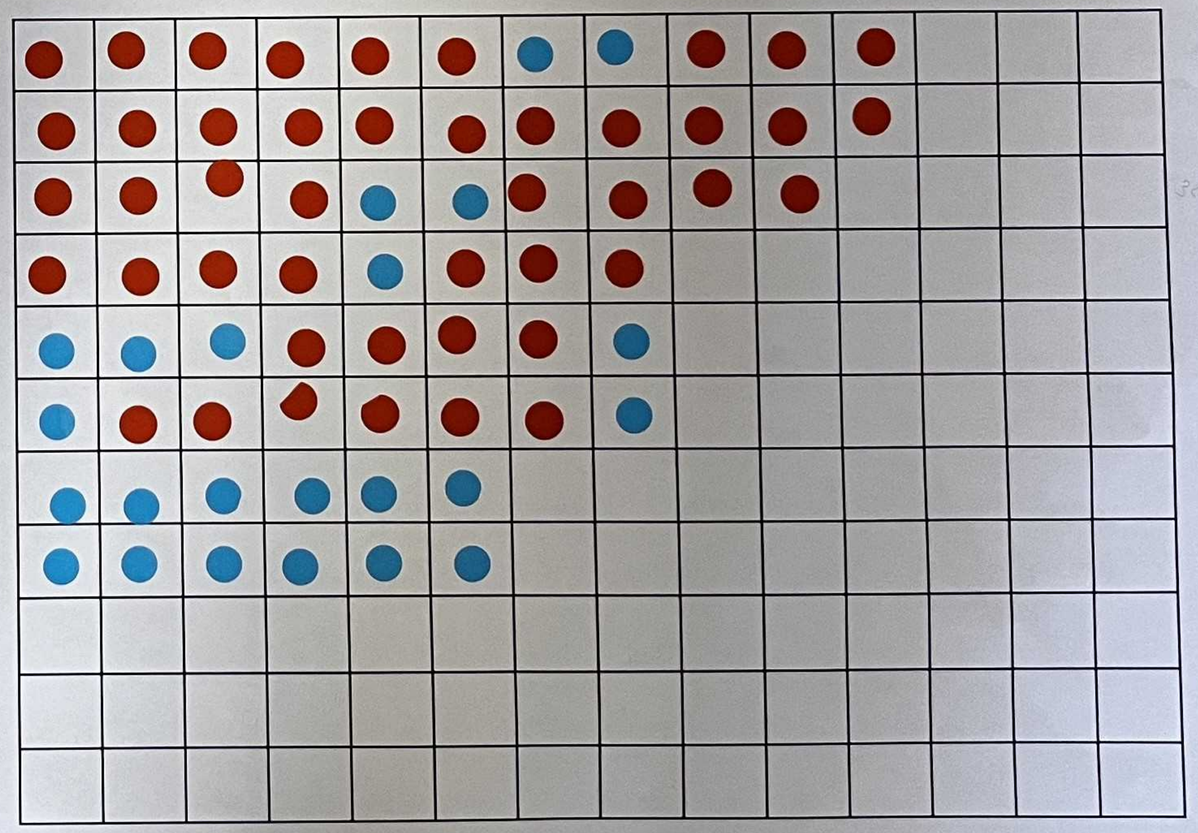
Eine Besonderheit von Pattensen ist sein ausgeprägter Dorfmittelpunkt, wo sich sowohl soziale Infrastrukturen, öffentliche Treffpunkte, Wegeverbindungen, die Kirche St. Gertrud der Gemeinde Pattensen mit ihrer besonderen Fachwerkbauweise und der wöchentlich stattfindende Wochenmarkt auf dem Marktplatz, bzw. Parkplatz bündeln. Dieser Ort soll mit Betonung der historischen Ortsmitte mit Aufenthaltsbereichen verschönert und funktionell aufgewertet .

Was?

1. raumplanerische Neugestaltung des Dorfplatzes mit Einbeziehung der Grünfläche an der Kirche
   - Schaffung von Sitzbereichen mit Aufenthaltsqualitäten
   - Standort für Sharing-Infrastruktur / Mobilitätsknotenpunkt: Fahrrad-Ständer / Bügel, E-Ladesäulen, Carsharing Angebot,
   - Infotafel / Schwarzes Brett mit QR-Code)
   - Aufwertung der Grünanlagen
   - Schaffung eines Jugendtreffpunkts mit Überdachung und Getränke- / Snack-Automaten

2. raumplanerische Neugestaltung der Verkehrsflächen Dorfmitte
   - Parkplatz- und Straßenraumneustrukturierung
   - Straßenraumgestaltung Hauptstraße (Pflasterung der Hauptstraße zwischen Schulstraße und Pastorenweg, Bedarfslichtsignalanlage (Ampel) im Bereich Markplatz - Bäcker, Entschärfung der Engstelle im Kurvenbereich)

**Priorisierung** 68



## Projekt P2: Neugestaltung Bereich Altes Feuerwehrhaus

### Arbeitsgruppe: Dorfmitte und Versorgung

Warum?

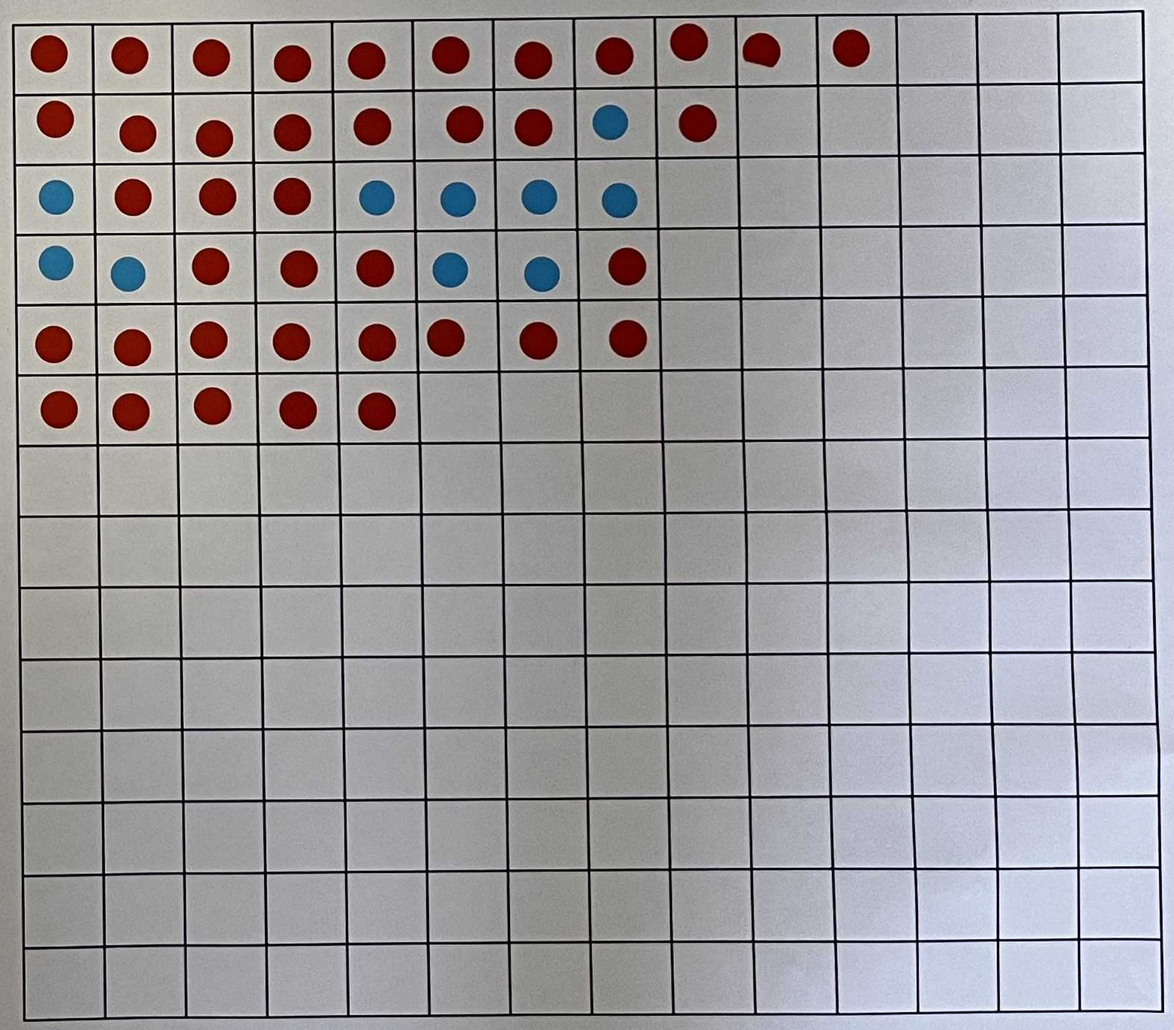
Ende 2019 erhielt der Ortsteil Pattensen ein neues Feuerwehrgerätehaus, da das vorherige Gebäude zu klein geworden war und nicht mehr den räumlichen und technischen Anforderungen entsprach. Das alte Feuerwehrhaus befindet sich zentral an der Pattensener Hauptstraße (im Verlauf L215 Richtung BAB A7/ AS Thieshope) und ist geographisch der tiefste Punkt Pattensens. Durch die zentrale Lage, eignet sich der Ort für ein zentrales Nahversorgungsangebot mit Aufenthaltsqualitäten.

Was?

Schaffung von Räumlichkeiten für ein Nah- und Grundversorgungsangebot
- Tante Enso mit Apotheken-Abholstation, Paket-Shop, Sparkasse / Volksbank
- gemeinschaftliche Angebote, z. B. Fahrrad-Reperatur-Cafe, Tauschbörse
- Ortsvorsteherin-Büro

Platzneugestaltung
- Teil-Verfüllung Dorfteich mit Natursteinen, Springbrunnen, Grün-Anlage mit Sitzplätzen)
- Straßenraumgestaltung: Pflasterung Einmündungsbereich - Übergänge und Querungshilfe Hauptstraße

**Priorisierung** 49



## Projekt P3: Verkehrssichernde Aufwertung der Hauptstraßen

### Arbeitsgruppe: Verbindungen, Verkehr und Naherholung

### Warum?

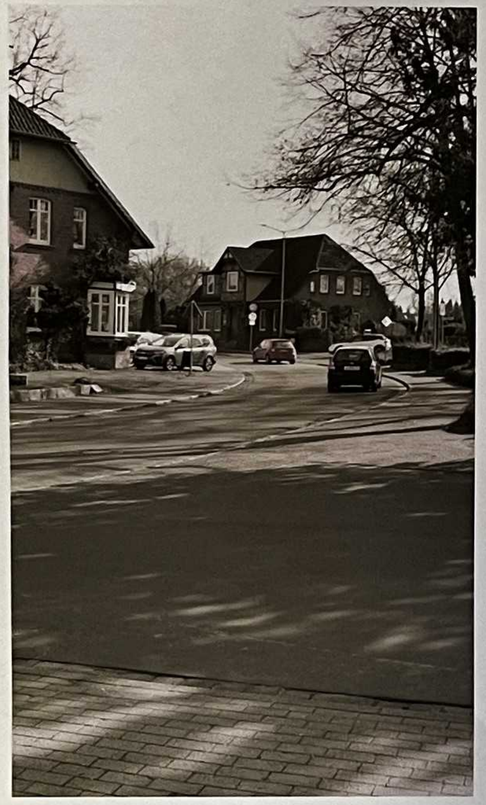
Pattensen ist ein Ort, der von überdurchschnittlich viel motorisiertem Durchgangsverkehr geprägt ist. Die zentralen Dorfachsen der Landes- und Kreisstraße sind für täglich zahlreiche PKWs und LKWs die Verbindung zwischen der A39 und A7. Ein sicheres Queren der Straßenseiten ist selbst für nicht mobil eingeschränkte Verkehrsteilnehmende insbesondere zur "Rush-Hour" sehr schwierig. Damit der Fußgängerverkehr von den Hauptstraßen in die Nebenstraßen verlagert wird, wünschen wir uns zahlreiche Querungsmöglichkeiten. Durch zahlreiche Querungsangebote, wird die Aufmerksamkeit der Autofahrer gegenüber Fußgängern und Radfahrern erhöht.

### Was?

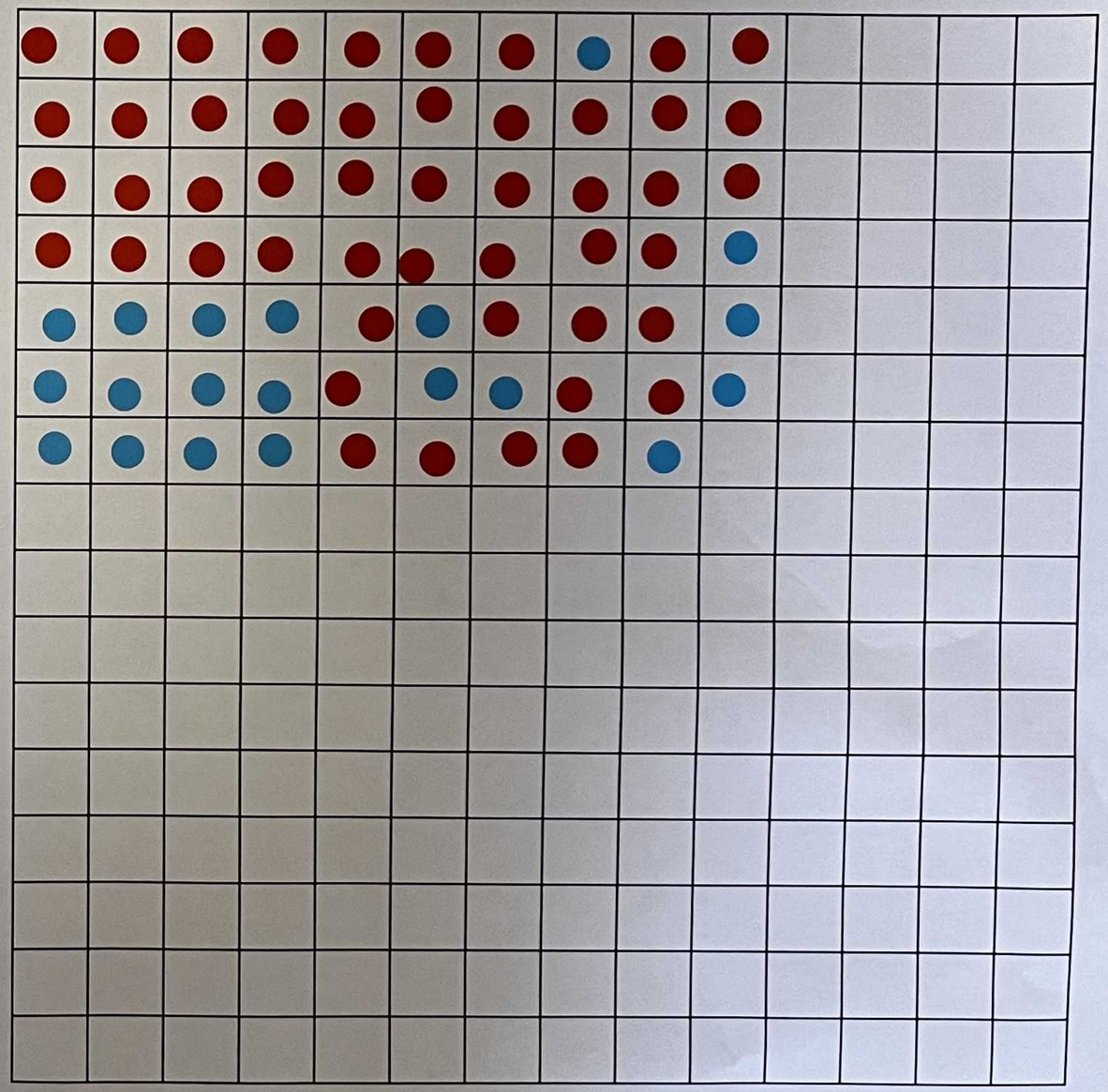
**Querungen**: Blumenstraße: Einmündung Blumenstraße, Osterberg - Am Ortsfelde, Allernweg - Dammwisch, zwischen Rehkamp und Fuhrenkamp; Pattenser Haupstrasse: Pattenser Dorfstraße, Alter Postweg, 2*Ortsmitte, Im Grimm und Süderfeld

**Gehwege**: Gehweg "Bahlburger Straße" ab Kreuzung Pattenser Hauptstraße bis zur Bushaltestelle am alten Sägewerk (Ortsauswärts auf der linken Seite), Gehweg "Blumenstraße" ab Kreuzung Pattenser Hauptstraße bis zur Bushaltestelle „Tischlerei Oertzen“ (Ortsauswärts auf der rechten Seite)

**Engstelle in der S-Kurve** Ortsmitte entschärfen.



**Priorisierung** 69



## Projekt P4: Schulwegsicherung

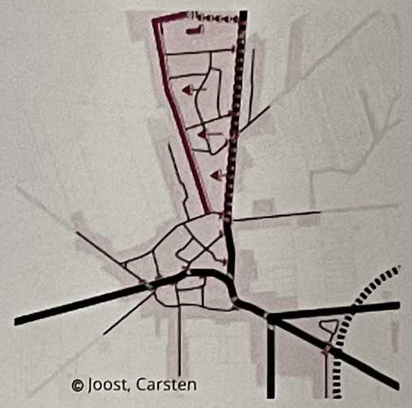
### Arbeitsgruppe: Verbindungen, Verkehr und Naherholung

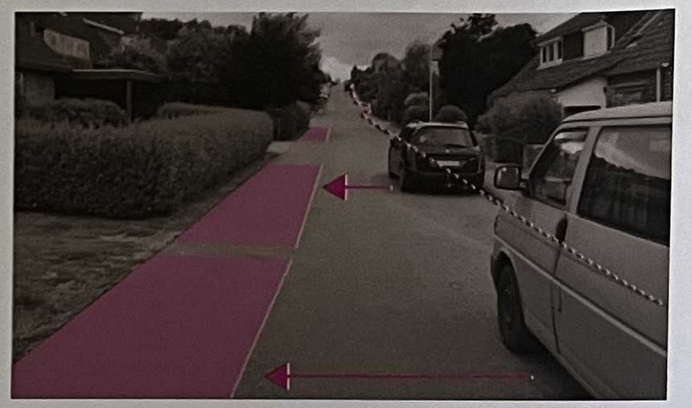
Warum?

Die Grundschule liegt am nördlichen Ortsrand von Pattensen. Durch stark befahrene Straßenachsen, zu schmale, tlw. fehlende Gehwege, schlecht einsehbare Einmündungen und parkende Autos birgt der Schulweg ein hohes Gefahren- und Unfallpotential. Zur Förderung der Selbständigkeit der Kinder und zur Verringerung des Bring- und Abholverkehrs soll der Schulweg mit verschiedenen Maßnahmen gesichert werden.

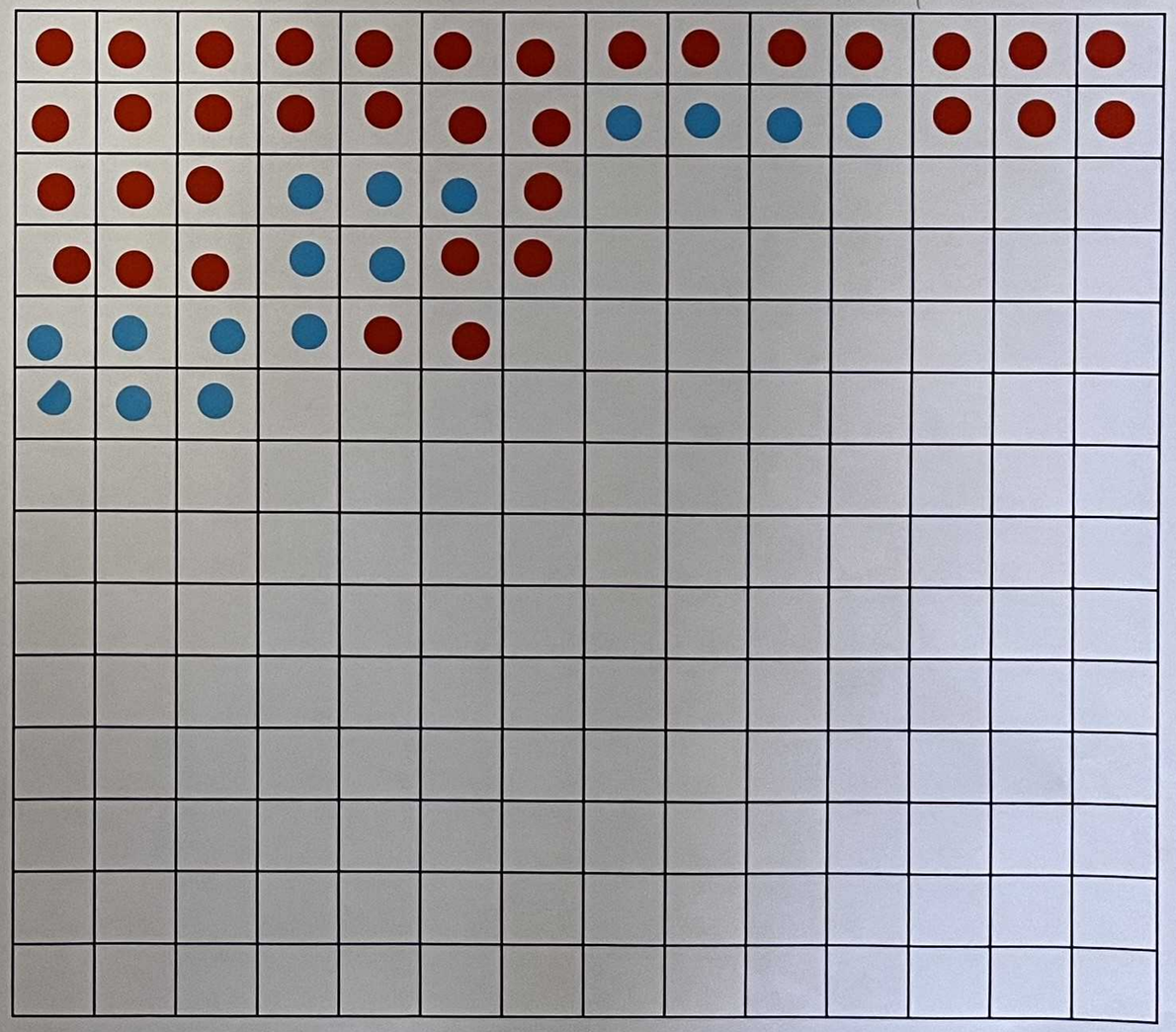
Was?

Schulwegführung über den Hirtenbrink:
- Markierung der Wegeführung
- Einsehbarkeit bei Einmündungen schaffen, Gehweg über die Kreuzung durchziehen - einmündende Straßen unterordnen
- Vorfahrtstraße Hirtenbrink
- parken nicht auf der Seite des Fußweges, um Einsehbarkeit und Sichtbarkeit der Fussgänger und Radfahrer zu erhöhen.



**Priorisierung** 5 1



## Projekt P5: Erschließung Schule, KiTa, Sport

### Arbeitsgruppe: Verbindungen, Verkehr und Naherholung

Warum?

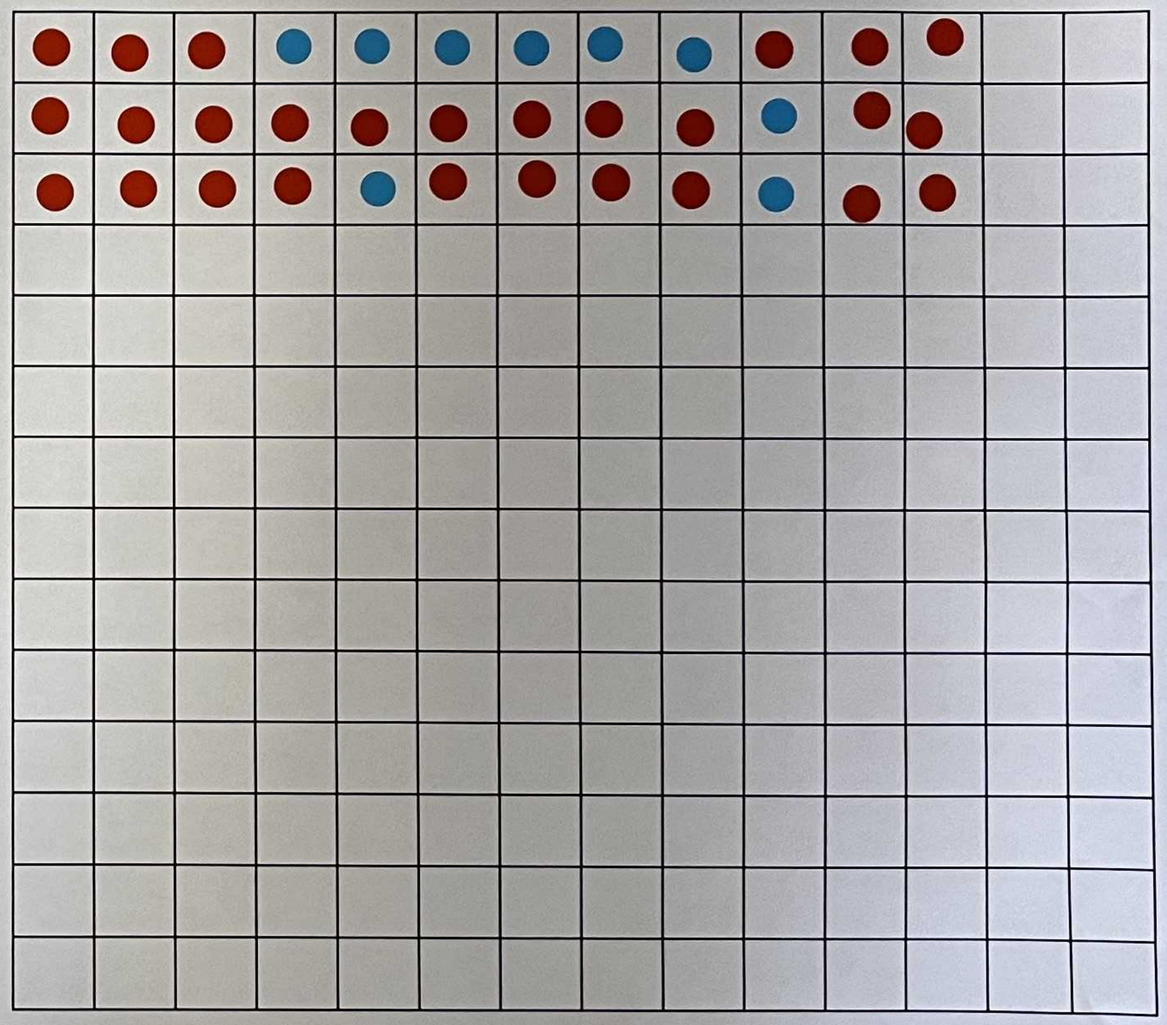
Die Ortseinfahrt von Scharmbeck liegt auf der Verbindungsachse zwischen der A7 und A39 und ist Teil der Erschließung der Sportanlagen und Grundschule. Zu hohe Geschwindigkeiten im Ortseinfahrtbereich und ein hohes Verkehrsaufkommen durch Bring- und Abholverkehr und bei Sportereignissen an den Wochenenden sind eine hohe Belastung für die Anwohnenden. Aufgrund unzureichender Parkflächen und schmalen Wohnstraßen ist die Verkehrssituation zu Stoßzeiten sehr angespannt.

Eine angespannte Verkehrssituation aufgrund des Bring- und Abholverkehrs ist ebenfalls im Bereich der KiTa in der Dorfmitte vorzufinden. Fehlende Parkflächen führen zu Stoßzeiten zu kritschen Verkehrssituation, die insbesondere am Markttag Gefahrenpotential in sich birgt.

Was?

- Erschließung der Grundschule + Sportplatz über einen Kreisel
- Neugestaltung Parkflächen für Grundschule + Sportplatz

**Priorisierung** 36



## Projekt P6: Mobilität & Aufwertung der inner- und zwischenörtlichen Wege

### Arbeitsgruppe: Verbindungen, Verkehr und Naherholung

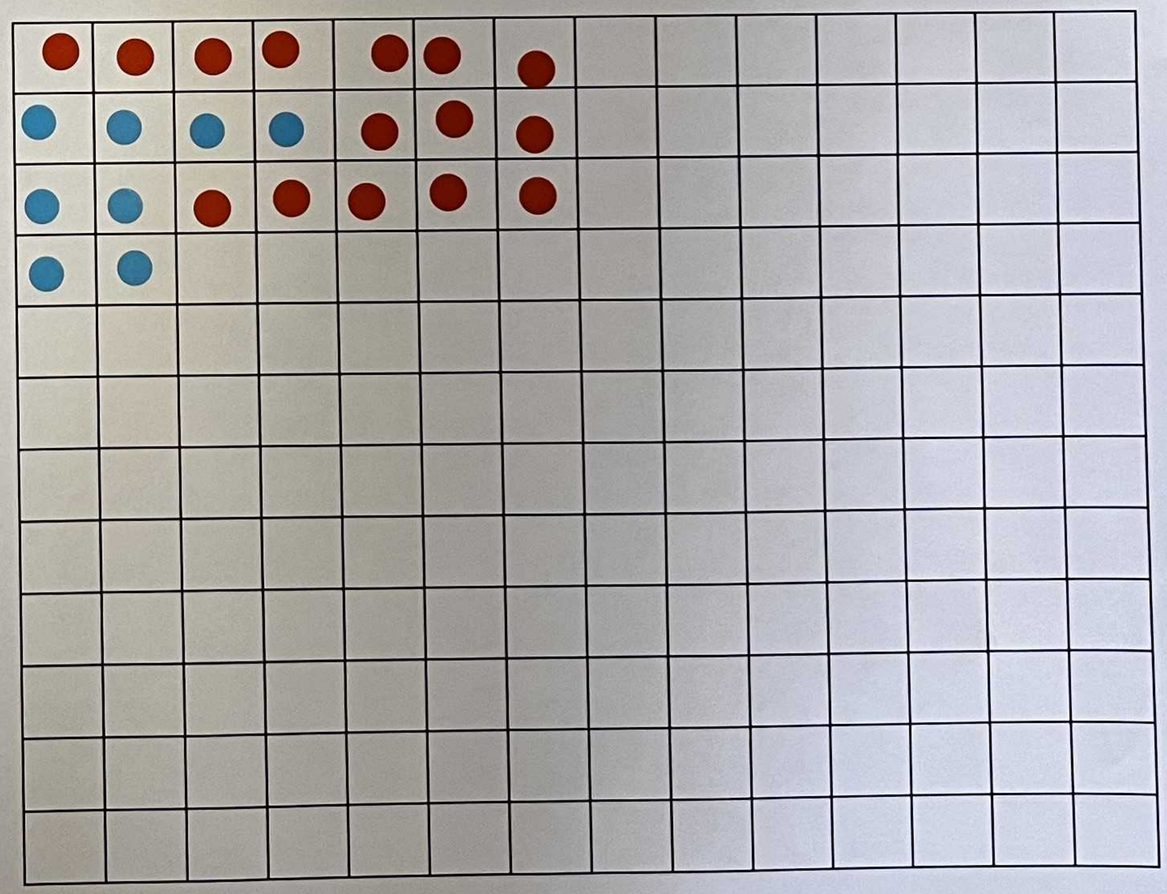
Warum?

Der Radverkehr gewinnt vor dem Hintergrund des Klimawandels und des Erfordernisses klimaneutraler Mobilitätsformen zunehmend an Bedeutung. Auch im Hinblick auf Verkehrsteilnehmende ohne Zugang zu motorisiertem Individualverkehr wie Kinder oder ältere Menschen.
Die innerörtlichen Wegeverbindungen wie auch die Wege zwischen den Dörfern weisen zum Teil sanierungsbedürftige Streckenabschnitte auf bis hin zu relevanten Lücken im Wegenetz. Zudem fehlen Freizeit- und Fitnessrundwege.
Das eingeschränkte Mobilitätsangebot des ÖPNVs sowie die sanierungsbedürftigen tlw. fehlenden Radwege zwischen den Orten reduzieren die Mobilität auf motorisierten Individualverkehr. Das führt unter anderem zu überdurchschnittlich viel Verkehr in den Dörfern.

Was?

- Busanbindung an Bahn / Ashausen
- Schaffung Rad- und Fußweg nach Thieshope
- Sanierung Rad- und Fußweg nach Bahlburg
- Freizeit- und Fitnessrundweg

**Priorisierung** 23



## Projekt P7: Aufwertung des Spielplatzes Fuchsberg

### Arbeitsgruppe: Begegnung & Freizeitangebote

Warum?

Durch Mehrgenerationenplätze soll die Dorfgemeinschaft gefördert werden. Wir wollen Räume schaffen / bieten in denen generationenübergreifende Kommunikation stattfinden kann. Die BewohnerInnen des Dorfes können hier aktiv werden / aktiv bleiben, sich beteiligen und gegenseitig unterstützen.
Der Spielplatz Am Fuchsberg ist ein zentral liegender, gut erreichbarer und beliebter Platz für jung bis alt. Es fehlen mehrgenerationsübergreifende Angebote sowie wettergeschützte Aufenthaltsbereiche.

Was?

- Erweiterung um die Grünfläche vor dem Spielplatz
- Hecke / Bepflanzung als Windschutz nach Westen
- Boulbahnen
- Überdachter Sitzbereich und Tische
- Wasserpumpe, Wasserlauf, Matschtische
- fest installiertes Vier-gewinnt / heißer Draht / Memory
- Seilbahn

**Priorisierung**

## Projekt P8: ehemaliger Spielplatz "Bei den drei Buchen"

Arbeitsgruppe: Begegnung & Freizeitangebote

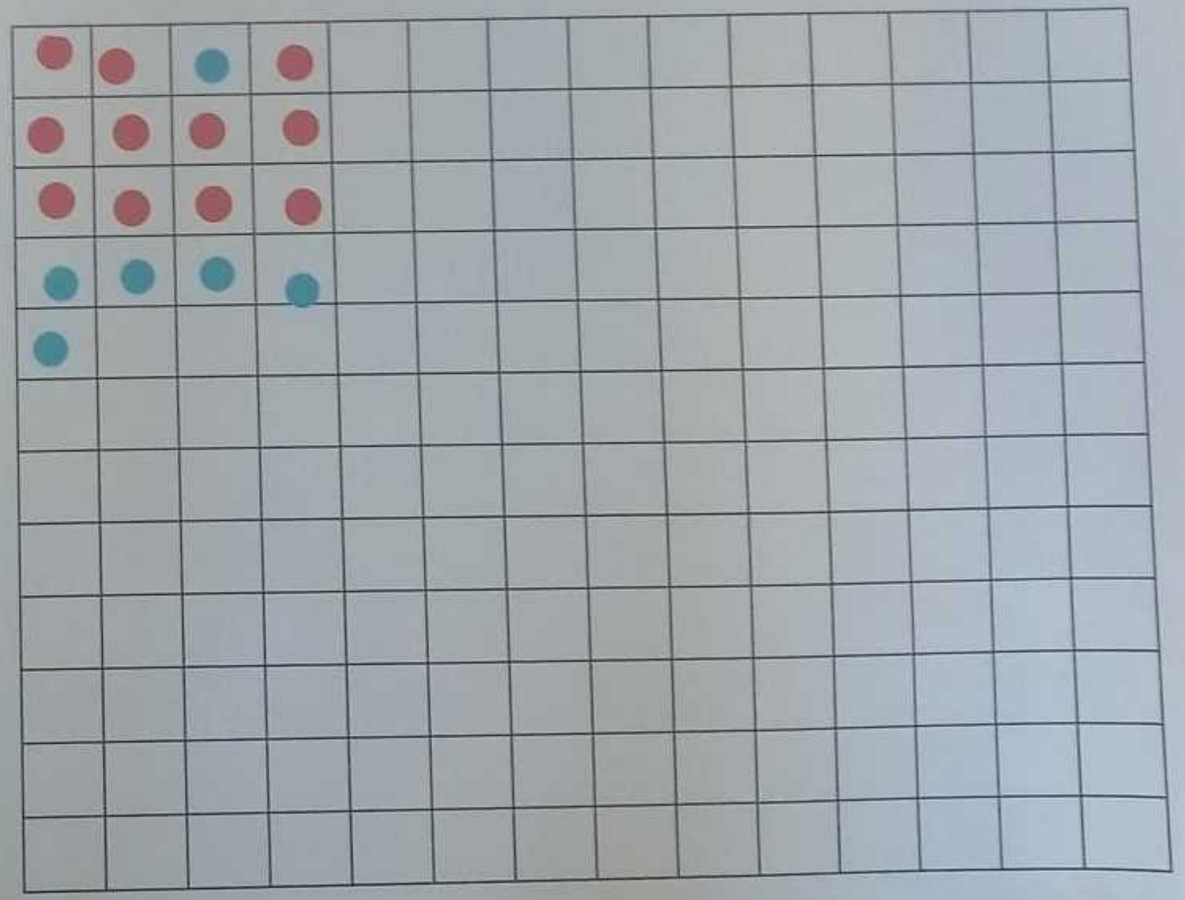
### Warum?

Der ehemalige Spielplatz "Bei den drei Buchen" ist ein beliebter, naturnaher Ort mitten im Siedlungsgebiet. Alteingesessene verbinden mit dem Ort schöne Kindheitserlebnisse, die jüngere Generationen sehen den Ort als Kleinod und naturnahen Erholungsort. Die Erweiterung des Freizeitangebots schafft mehr Bewegungsimpulse, steigert die Lebensqualität, regt zur Aktivität an der frischen Luft an und macht den Ort für Außenstehende / Zuziehende attraktiv.
Durch das geplante Neubaugebiet am Allernweg ist mit Zuzug und einer deutlichen Einwohnerzahlsteigerung zu rechnen. Es braucht also auch entsprechende Freizeitangebote bzw. eine Angebotssteigerung. Freizeitangebote schaffen Orte der Begegnung, was einer Vereinsamung im Alltag/Alter und Anonymität im Ort entgegenwirkt.

### Was?

Sinnes- und Wahrnehmungsspielplatz "Bei den drei Buchen"
- Geschicklichkeits- / Balancierspiel für jung bis alt
- Spielhaus: Köhlerhütte / Tipi

Priorisierung



## Projekt P9: Aufwertung des Sport- und Schützenhausareals

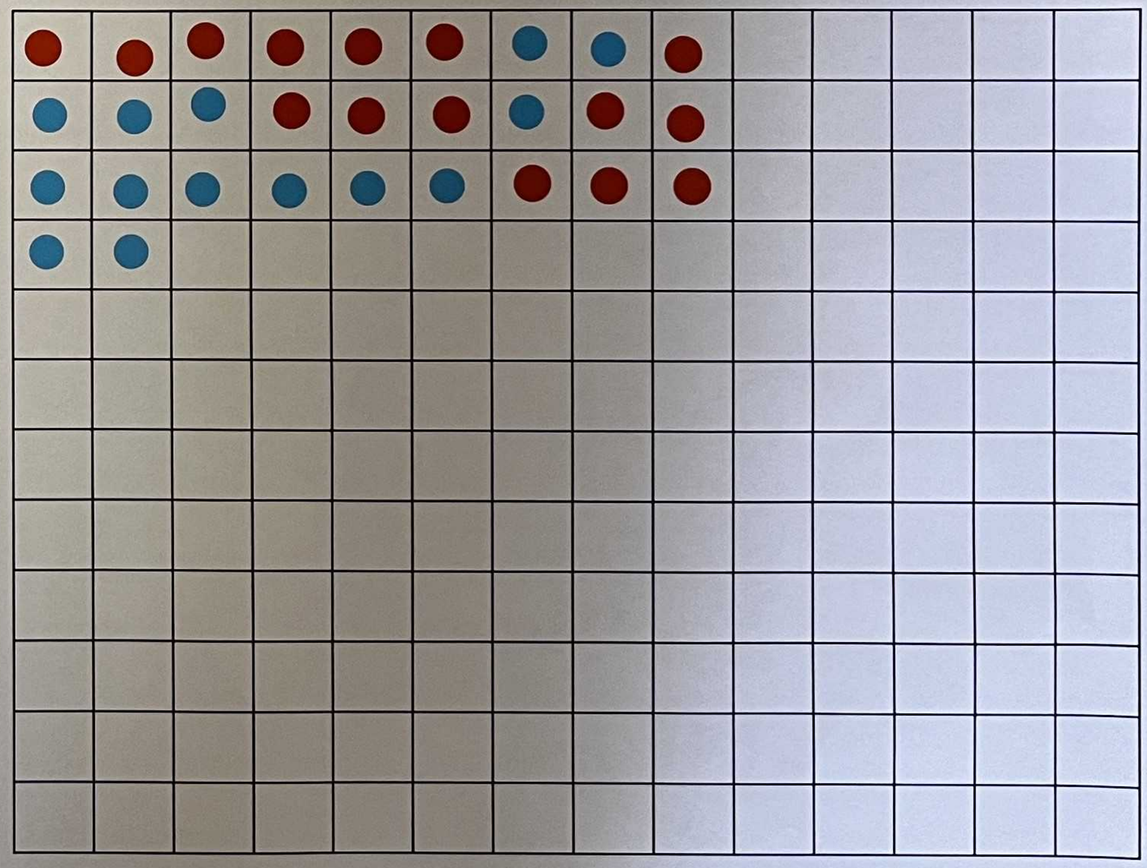
### Arbeitsgruppe: Begegnung & Freizeitangebote

Warum?

Mit der Schaffung und Erweiterung des Pattensener Freizeitangebots soll die Attraktivität des Ortes gesteigert werden. Jeder soll in unserem Ort einen Platz finden können, den er oder sie gerne in der Freizeit aufsucht. Dadurch entstehen Begegnungsstätten, die das Gemeinschaftsgefühl stärken und den Austausch untereinander fördern und die Lebensqualität in der Dorfentwicklung.
Das Sport- und Schützenhausareal ist ein regional nachgefragter, beliebter Ort. Die schöne naturnahe Anlage lädt dazu ein, Aufenthaltsbereiche und Angebote zu schaffen, die außerhalb des Vereinangebots genutzt werden können.

Was?

MTV Gelände
- Treffpunkt / Sitzgelegenheit über mehrere Ebenen (s. Winsener Innenstadt)
- Reaktivierung der BMX-Strecke
- Basketballkorb / -feld
- Outdooorsportgeräte
- Trimm-Dich-Pfad / Erlebnispfad im Fuhrenkamp
- Kletterwand

Schützenhaus
- Überplanung des Gebäudes (Innen- / Aupenbereich, Foyer, Terasse, Grillplatz, Automat)
- Kneipenabend etablieren (Dartscheiben, Kicker, Billardtisch)

**Priorisierung** 29